

Alessandro Di Franco



DATI PERSONALI

Via Pietro Paietta 51, 13900 Biella (BI), Italia

Cell: (+39) 3403975433

E-mail: alessandrodf74@gmail.com

STUDI

2003 – Laurea Magistrale di vecchio ordinamento ed esame di stato superato in Ingegneria Aerospaziale presso il Politecnico di Torino. 98/110

1994 - Diploma di perito meccanico presso l'istituto tecnico industriale I.T.I.S. "Q. Sella". 47/60

ABILITAZIONI PROFESSIONALI

Ingegnere iscritto OIBI – n. A585 (Sez. A) Professionista Antincendio (D.M. 05/08/2011)
Coordinatore Sicurezza CSP/CSE (D.Lgs. 81/08)
P.IVA 02823130022

FORMAZIONE

Corso di specializzazione di 120h in prevenzione incendi

Corso di formazione 120 h di "coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori ai fini della sicurezza nei cantieri temporanei e mobili"

AutoCAD 2025 (e-learning) – 31 CFP – Unione Professionisti

Master Black Belt in Design For Six Sigma – GM University

Formazione continua in ambito Project Management, Automotive ASPICE, ISO 26262, CAPEX/OPEX, PLM, DOORS, Agile

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

PROFILO:

Ingegnere libero professionista e professionista antincendio abilitato ai sensi del D.M. 05/08/2011, opero come consulente tecnico per aziende, studi professionali e realtà produttive in ambito civile e industriale.

Mi occupo di prevenzione incendi, sicurezza, valutazione dei rischi, analisi tecnico-normative e supporto alla definizione di soluzioni progettuali coerenti con le esigenze del cliente, i vincoli autorizzativi e gli obiettivi operativi.

A questa attività unisco un'esperienza senior maturata nello sviluppo di sistemi complessi, dove ho consolidato un metodo di lavoro basato su analisi dei requisiti, gestione del rischio, coordinamento tecnico e verifica prestazionale.

Il mio metodo è pratico e strutturato: identificare il problema, chiarire il perimetro, definire le soluzioni, verificarne la coerenza tecnica e accompagnare il cliente fino alla formalizzazione documentale.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Da settembre 2024 – Libero professionista:



Dott. Ing. Alessandro Di Franco – progettazione e consulenza

SICUREZZA ANTINCENDIO

- Incarichi professionali in corso per analisi tecnica, progettazione antincendio e supporto al percorso autorizzativo VVF di attività soggette, tra cui autorimessa e attività produttiva in ambito tessile.
- Applicazione di metodologie prestazionali di Fire Safety Engineering per la valutazione degli scenari di incendio e la verifica degli obiettivi di sicurezza, mediante sviluppo e analisi di modelli termo-fluidodinamici.
- Sviluppo e analisi di modelli di incendio mediante software CFAST e FDS, a supporto delle valutazioni prestazionali, dell'analisi della propagazione dei fumi, delle condizioni di esodo e della verifica delle soluzioni progettuali.
- Valutazione del rischio incendio per impianti industriali, inclusi impianti di trattamento e riciclo rifiuti.
- Valutazione del rischio incendio mediante metodologie a indici, in relazione alla pianificazione delle emergenze (PEI/PEE).

MECCANICA:

- Perizia tecnica e progetto di modifica per una tensostruttura.
- Progetto di capannone in carpenteria metallica per ricovero di mezzi agricoli.

EDILIZIA INDUSTRIALE:

- Intervento edilizio su opificio industriale – progettazione, cantieristica con direzione lavori e gestione iter amministrativo (**03/2025 – 04/2026**):
 - Progettazione architettonica e funzionale.
 - Predisposizione e gestione della SCIA edilizia per l'esecuzione dei lavori.
 - Direzione lavori con apertura cantiere e gestione dell'iter amministrativo edilizio.
 - Chiusura lavori con presentazione Segnalazione Certificata di Agibilità (SCA).
 - Aggiornamento catastale con rivalutazione della rendita dell'opificio a seguito degli interventi.

SICUREZZA E CONSULENZE TECNICHE:

- Analisi asseverata dei requisiti tecnici per l'accesso a incentivi nazionali (Industria 4.0 e filiera tessile).
- Redazione di relazioni ATEX e definizione delle conseguenti procedure tecnico-organizzative.
- Verifiche tecnico-documentali e sopralluoghi specialistici finalizzati alla valutazione della coerenza dello stato di fatto rispetto alla documentazione edilizia, strutturale e autorizzativa disponibile, con riferimento alla D.G.R. Piemonte n. 10-4161/2021 e all'inquadramento delle condizioni rilevanti ai fini della valutazione della sicurezza ai sensi del §8.3 delle NTC 2018.

ATTIVITÀ DI FORMAZIONE E DOCENZA:

- Attività di docenza in materia di salute e sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/08.
- Docenze su prevenzione incendi (parte teorica).
- Attività di formazione nelle scuole secondarie superiori:
 - ✓ tecnica e informatica, inclusa la didattica su strumenti informatici e di disegno tecnico industriale.
 - ✓ Ambito matematico / fisico.

COMPETENZE INFORMATICHE E LINGUISTICHE

Software: Office, MS Project, AutoCAD, Inventor, Fusion 360, DOORS, SolidWorks, NX, Abaqus, Nastran, Fluent, CCM+, Amesim.

Linguaggi: Python, Visual Basic, C++, Fortran.

Lingue: Inglese (professionale), Francese (scolastico).

ULTERIORI INFORMAZIONI

Nato a Biella il 06/09/1974

Disponibile a trasferte in Italia e/o all'estero fino al 50% del tempo totale.

Patente A e B, automunito.

Sport all'aperto: sci alpino, mountain bike, sci alpinismo, nuoto.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

2022 - 2024 - **MARELLI eAxe Torino**

RESPONSABILE E COORDINATORE TECNICO DI SISTEMA

- Definizione, documentazione e mantenimento dei requisiti nei processi di progettazione ingegneristica.
- Gestione dei requisiti meccanici secondo ASPICE, mediante DOORS per la gestione della configurazione.
- Coordinamento di analisi tecniche durante le fasi di RFI / RFQ, WBS, valutazione dei costi e del work load.
- Esperto in problem solving e gestione delle richieste di modifica (metodologia 8D).

Principali Progetti Gestiti

- ✓ REPT (Rear Electrical Power Train) per vettura sportiva del marchio ALPINE di Renault.
- ✓ Implementazione e creazione dei processi di gestione requisiti.

2003 - 2022 - **FIAT -GM – General Motors – Punch Dumarey**

RESPONSABILE PROGETTAZIONE MOTORE DIESEL (2018-2022)

- Definizione del piano di sviluppo e dell'architettura del motore.
- Sviluppo della fase di concetto e validazione delle soluzioni progettuali.
- Gestione dei costi di progetto e del budget di sviluppo e prototipazione.
- Gestione del team di progetto (circa 25 persone).
- Creazione della distinta base motore.
- Coordinamento delle gare di approvvigionamento sottosistemi.
- Gestione delle attività di prototipazione e validazione.
- Verifica del raggiungimento degli obiettivi di costo, qualità e tempi.
- Partecipazione a convegni di settore, in qualità di relatore.

Principali Progetti Gestiti

- ✓ Progetto di ricerca: motore Diesel V8 7L realizzato e testato con successo come prototipo unico.
- ✓ Progetto di produzione: fase di validazione del design di un motore Diesel L6 3L per il mercato americano, approvvigionamento e costruzione primi prototipi.

RESPONSABILE D'INTEGRAZIONE PER LA PARTE DI ELECTRICAL MANAGEMENT SYSTEM (2018-2022)

- Gestione della distinta base del sistema di gestione elettronica e meccanica delle emissioni motore.
- Coordinamento e supporto ai Design Responsible Engineers (DRE).
- Gestione e tracciamento del processo di modifica e dei relativi costi di sistema.
- Gestione della FMEA motore.

Principali Progetti Gestiti

- ✓ Progetto di produzione: fase di avvio produttivo di un motore Diesel L4 2.8L per il mercato americano, asiatico e sudamericano.
- ✓ Progetto di ricerca: motore Diesel L3 1.5L micro-hybrid.

RESPONSABILE D'INTEGRAZIONE PER LA PARTE DI COMPONENTI MECCANICI (2010 – 2015)

- Gestione distinta base componenti meccanici.
- Coordinamento dei processi di modifica e rilascio dei disegni.
- Supporto alla gestione dei costi di componente e delle scelte tecnico-economiche.
- Gestione della FMEA di sistema e di componente.

Principali Progetti Gestiti

- ✓ Progetto di produzione: fase di avvio produttivo di un motore Diesel L4 1.3L per il mercato europeo.

INGEGNERE RESPONSABILE DI COMPONENTE E SOTTOSISTEMA (2006 – 2010)

- Progettazione e responsabilità di componenti di base del motore.
- Coordinamento dei disegnatori e rilascio dei disegni.
- Selezione fornitori e audit PPAP.
- Gestione della FMEA di componente.

INGEGNERE STRUTTURISTA E FLUIDODINAMICO (2003 – 2006)

- Analisi strutturali e fluidodinamiche a supporto dello sviluppo motore.
- Modellazione numerica e post-processing.

PERCORSO DI STUDIO

POLITECNICO DI TORINO – 98/110

Laurea Magistrale di vecchio ordinamento in Ingegneria Aerospaziale.

Esame di Stato superato nel 2004.

Esami caratterizzanti l'ingegneria aerospaziale: Aerodinamica, Meccanica del Volo, Sistemi Aeronautici, Strutture Aerospaziali, Propulsione Aerospaziale, Disegno Tecnico Industriale, Sistemi di Controllo del Volo, Scienze e Tecnologie dei Materiali, Gasdinamica.

Esami specifici di orientamento: Motori Aeronautici e Spaziali, Macchine, Impianti Aeronautici, Sistemi di Propulsione Aerospaziale, Progettazione dei Sistemi Aeronautici, Sistemi di Navigazione e Comunicazione, Meccanica Applicata, Costruzioni Aeronautiche, Elettronica.

ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE I.T.I.S. "Q. SELLA" – 47/60

- Diploma di perito meccanico.